

ДОГОВОР № _____
об оказании услуг

г. Одесса, Украина

«__» _____ 2015 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Блек Си Линк», являющееся на территории Украины агентом контейнерной судоходной линии «**NYK Line**», именуемое в дальнейшем «**Агент**», в лице Генерального директора Горенко А.Г., действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице Директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Предметом настоящего Договора является:

1.1. Оказание Агентом, по поручению и за счет Заказчика, услуг по организации и обеспечению перевозок различными видами транспорта, погрузо-разгрузочных работ и других сопутствующих работ и услуг в отношении внешнеторговых грузов Заказчика на территории Украины, в том числе предоставление Агентом услуг Заказчику:

- по организации морских перевозок экспортно-импортных и транзитных грузов и сопутствующих такой перевозке (погрузочно-разгрузочных работ, хранения, оформление и переоформление грузосопроводительной документации, и обслуживания контейнерного оборудования (груженых или порожних);

- прочих услуг, связанных с предметом настоящего Договора.

1.2. Предоставление Агентом во временное пользование Заказчика контейнерного оборудования для оказания Заказчиком транспортно-экспедиторских услуг третьим лицам.

1.3. Специальные условия выполнения предмета Договора (при необходимости) оговариваются Сторонами в приложениях к договору.

1.4. Настоящий Договор не является договором транспортного экспедирования, договором комиссий или поручения. Настоящий договор заключается в соответствии с ч.2 ст. 628 Гражданского кодекса Украины, согласно которой Стороны имеют право заключить договор, в котором содержатся элементы различных договоров (смешанный договор), а также с соблюдением требования действующего законодательства Украины. В частности, отношения, связанные с обслуживанием груза, регулируются положениями главы 63 раздела 3 книги 5 Гражданского кодекса Украины.

2. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ ДОГОВОРЕ

2.1. «**Линия**» - морской перевозчик - «**NYK LINE**».

2.2. «**Контейнерное оборудование**» - контейнер (порожний или с грузом), являющийся собственностью Линии, и используемый для перевозки грузов Заказчика и/или клиентов Заказчика;

2.3. «**Демередж/детеншен**» - плата за использование контейнерного оборудования сверх установленного Линией свободного времени, которая взимается Агентом с Заказчика в соответствии с правилами и ставками Линии.

3. ОБЯЗАННОСТИ АГЕНТА

3.1. Предоставлять расписания и тарифы Линии, а также всю необходимую информацию для исполнения обязанностей.

3.2. Предоставлять контейнерное оборудование во временное пользование Заказчика при предъявлении Гарантийного письма, оформленного в соответствии с утвержденной проформой, или наличия других согласованных гарантий, покрывающих ответственность Заказчика за использование и возврат контейнерного оборудования, оплату демереджа/детеншена и других сопутствующих расходов.

3.3. Оказывать услуги по изданию и выдаче коносаментов, переизданию и выдаче комплектов коносаментов, визировке нарядов, поручений и др., не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента подачи Заказчиком соответствующих заявок, при условии предоставления последним

необходимых документов в полном объеме и при отсутствии задолженности по выставленным счетам

3.4. Предоставлять услуги по организации перевозок различными видами транспорта, погрузочно-разгрузочным работам, хранению и обслуживанию контейнерного оборудования.

3.5. От имени Линии взимать с Заказчика морской фрахт и другие платежи в пользу Линии.

3.6. Выставлять счета за выполненные работы, услуги по настоящему Договору.

4. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

4.1. Своевременно предоставлять Агенту в письменной форме полную, точную и достоверную информацию о наименовании, количестве, качестве, особенностях и прочих характеристиках груза, и условиях транспортировки, необходимых для исполнения Агентом своих обязанностей по настоящему Договору, а также документы на груз, необходимые для обеспечения безопасных условий транспортировки и осуществления таможенного, санитарного и прочих видов государственного контроля/надзора.

4.2. Предоставлять Гарантийное письмо о получении и возврате контейнерного оборудования в соответствии с утвержденной проформой, являющейся приложением №2 к настоящему Договору либо иные согласованные гарантии (финансовые гарантии банка, депозит, залог), покрывающие ответственность Заказчика за использование и возврат контейнерного оборудования, оплату демареджа/детеншена и других сопутствующих расходов.

4.3. Предъявлять к перевозке грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей их от порчи и повреждения при перевозке, перевалке и хранении.

4.4. Обеспечивать размещение груза в контейнере и его крепление таким образом, чтобы избежать: смещения, повреждения груза и/или его упаковки; повреждения контейнера, грузоподъемных устройств, судна, любого иного имущества третьих лиц; нанесения ущерба жизни и здоровью людей и окружающей среде на весь период перевозки, обработки, перегрузки, хранения груза.

4.5. Организовывать наземную транспортировку грузов в контейнерном оборудовании, предоставлять Агенту сводки о движении контейнерного оборудования, находящегося во временном пользовании Заказчика.

4.6. В сроки и на условиях Линии, возвращать контейнерное оборудование, после его разгрузки на склад Агента, а также предоставлять Агенту информацию о движении контейнерного оборудования до момента его сдачи на склад Агента.

4.7. Обеспечивать возврат контейнерного оборудования в чистом состоянии, а в необходимых случаях осуществляет очистку контейнера надлежащим образом. В случае возврата контейнерного оборудования не очищенного надлежащим образом (не промытым, со специфическим запахом и т.п.), возместить Агенту все расходы, связанные с очисткой контейнерного оборудования в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления Агентом соответствующего счета.

4.8. Обеспечить оплату всех платежей до выдачи груза, согласно ст. 163 Кодекса торгового мореплавания Украины, в т.ч. фрахта, демареджа, взноса по общей аварии и прочих платежей, согласно счетам Агента. Выдача груза до уплаты указанных выше платежей может осуществляться на усмотрение Агента при условии предоставления Заказчиком (грузополучателем) гарантии банка или иного обеспечения, либо гарантийного письма, форму и содержание которого устанавливает Агент.

4.9. Возмещать Агенту все возникшие расходы, связанные с досмотрами, проверками, контролем экспедируемых Заказчиком грузов (контейнеров), проведенными по требованию правоохранительных или иных государственных органов, в том числе в пути следования, согласно выставленного Агентом счета.

4.10. В случае издания/переиздания Агентом оригинала коносаменты, оплатить его стоимость, в соответствии со счетом Агента.

4.11. Предоставлять по транзитным грузам копию любого документа, подтверждающего соответствующий таможенный режим (ГТД, CMR, TIR, ж/д накладную и т.д.). Указанные документы предоставляются Заказчиком в течении 3-х рабочих дней с даты прибытия груза в порт при «транзит-экспорте», или с даты убытия груза из порта при «транзит-импорте».

4.12. Принять услуги, оказанные Агентом и подписать Акт выполненных услуг.

5. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

5.1. Тарифы на проведение работ и оказание услуг подлежат предварительному согласованию в приложении №1 и отражаются в счетах, выставяемых Агентом Заказчику. Суммой Договора является сумма счетов Агента.

5.2. Заказчик осуществляет предоплату (до вывоза контейнера из порта/склада) согласованных с Агентом работ и услуг в течение 3 (трех) банковских дней, согласно выставленных счетов.

5.3 Выставляемые Агентом счета направляются средствами электронной почты, факсимильной связью, с помощью почтовых служб, или вручаются лично представителю Заказчика.

5.4. Расчеты между Сторонами осуществляются в национальной валюте Украины путем перечисления денежных средств на расчетный счет Агента. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчётный счет Агента. Банковская комиссия относится к расходам плательщика.

5.5. Все дополнительные расходы (демередж/детеншен, хранение, таможенный досмотр, оформление дополнительных документов и т.п.) подлежат оплате Заказчиком не позднее 3 (трех) банковских дней с момента выставления счета.

5.6. При не поступлении оплаты за услуги/работы Агента, последний имеет право удерживать грузы Заказчика до момента полной оплаты причитающихся Агенту сумм. При этом все фактические расходы, явившиеся результатом удержания (хранение, демередж/детеншен и др.) подлежат оплате Заказчиком.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в виде возмещения прямого действительного ущерба причиненного одной Стороне виновными действиями другой Стороны, а также в виде уплаты штрафных санкций, предусмотренных настоящим Договором и законодательством Украины.

6.2. Сторона, привлекая третью сторону для выполнения ее обязательств по настоящему Договору несет ответственность за действия третьей стороны, как за свои собственные.

6.3. Заказчик несет ответственность за убытки причинённые Агенту и/или Линии, в результате предоставления неправильной, несвоевременной, неполной информации относительно характеристик и свойств груза, правил его перевозки, а также предоставления не надлежаще оформленной грузосопроводительной документации.

6.4. В случае аннулирования Заказчиком заявок и поручений, Заказчик возмещает Агенту все расходы, фактически понесенные в связи с исполнением данных заявок и поручений Заказчика до момента их аннулирования.

6.5. За сверхнормативный простой и сверхнормативное использование контейнерного оборудования, а также задержку возврата контейнеров, Заказчик оплачивает Агенту демередж/детеншен в сумме, указанной в счетах, выданных Агентом, в соответствии с условиями (тарифами) Линии.

6.6. С момента выдачи контейнера Заказчику и до момента его возврата в место, указанное Агентом, Заказчик несет полную материальную ответственность за его утрату, повреждение с момента получения и до его возврата в указанное Агентом место. В случае повреждения, утери или причинения какого-либо иного вреда контейнерному оборудованию Заказчик возмещает расходы, связанные с его восстановлением.

В случае невозможности (нецелесообразности) проведения ремонта или утери контейнерного оборудования, Заказчик возмещает Агенту стоимость контейнера в сумме эквивалентной 3500 (три тысячи пятьсот) долларов США за 20-футовый контейнер, 6000 (шесть тысяч) долларов США за 40-футовый контейнер, 8000 (восемь тысяч) долларов США за 45-футовый контейнер, 30000 (тридцать тысяч) долларов за 20-футовый и 40-футовый рефрижераторный контейнер, 5000 (пять тысяч) долларов США за 20-футовый OPEN TOP контейнер, а также штраф в размере 100 долларов США за 20-ти футовый контейнер и 200 долларов США за 40-ка футовый контейнер и стоимость за использование контейнерного оборудования (демереджу/детеншен) по дату оплаты его стоимости. Контейнер считается утерянным, если он не возвращен в указанное

Агентом место в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента его выдачи и его местонахождение неизвестно.

Расходы, связанные с восстановлением или утратой контейнерного оборудования возмещаются согласно счету Агента в течение 3 (трех) банковских дней.

6.7. Заказчик несет ответственность за соблюдение указаний Агента относительно места возврата контейнерного оборудования и возмещает Агенту расходы, понесенные в связи с транспортировкой контейнерного оборудования в надлежащее место, а также уплачивает демередж/детеншен в соответствии с условиями Линии. Контейнер считается возвращенным тогда, когда он возвращен в указанное Агентом место и предоставлен Агенту в исправном состоянии и свободным от груза.

Несвоевременное предоставление Заказчиком подтверждающего документа о возврате контейнерного оборудования в порт, либо в место указанное Агентом, считается Сторонами как задержка в возврате.

6.8. В случае просрочки оплаты счетов, Заказчик уплачивает Агенту пеню в размере 0,5% от суммы неоплаченных счетов за каждый день всего периода просрочки платежа. В случае задержки оплаты счетов более 20 (двадцати) календарных дней, Агент вправе прекратить выдачу следующих грузов Заказчику.

6.9. При простое автотранспорта Агента свыше двух календарных дней (включая выходные и праздничные дни) по вине Заказчика, последний выплачивает Агенту штраф в сумме эквивалентной 100 (ста) долларам США за каждую единицу автотранспорта за каждый день просрочки.

6.10. В случае выявления несоответствия фактического груза (по наименованию, количеству, качеству, весу, коду товарной номенклатуры, иным характеристикам) указанному Заказчиком в заявке, предоставленных документах/информации и наложения в связи с этим на Агента, Линию или привлеченных Агентом для выполнения обязанностей по Договору третьих лиц штрафных санкций со стороны таможенных и иных официальных органов, Заказчик возмещает Агенту наложенные штрафные санкции в полном объеме.

6.11. Ответственность за груз во время его морской перевозки несет Линия, согласно правил и условий, изложенных в коносаменте или иных правилах/условиях Линии.

6.12. В случае отказа грузополучателя, грузоотправителя и/или грузовладельца от груза, размещенного в контейнерах предоставленных Агентом/Линией, ответственность за такой отказ несет Заказчик и оплачивает все фактические расходы, понесенные Агентом/Линией/их субподрядчиками, стоимость простоя транспортных средств, демередж/детеншен Линии, а также затраты необходимые для возврата груза грузоотправителю/Клиенту или удаления/утилизации груза.

6.13. Срок нахождения груженых контейнеров в Одесском/Илльичевском портах не должен превышать одного месяца для скоропортящихся грузов и трех месяцев для прочих грузов. После истечения указанного срока, груз может быть признан уполномоченными органами бесхозным или передан портом в комиссию по вопросам изъятия и реализации грузов, находящихся в морских торговых портах сверх установленных сроков.

7. УСЛОВИЯ УДЕРЖАНИЯ ГРУЗА

7.1. Агент имеет право удерживать груз, находящийся в его /Линии владении и/или выдачу Заказчику оригиналов коносамента и/или направление релиза, до момента оплаты услуг Агента/Линии и возмещения затрат, осуществленных ими в интересах Заказчика, или до момента иного обеспечения выполнения Заказчиком его обязательств в части оплаты услуг Агента. При удержании груза Агент может на свое усмотрение хранить удерживаемый груз в контейнере/транспортном средстве, или разместить груз на складе или в другом безопасном месте. При этом все расходы, связанные с выгрузкой, размещением, хранением груза, использованием/простоем контейнерного оборудования/транспортных средств, а также расходы, связанные с повторной подачей под загрузку контейнера/транспортного средства, загрузкой, размещением и креплением груза в контейнере относятся на счет Заказчика.

7.2. Агент имеет право удерживать груз также в том случае, когда права на него после передачи груза во владение Агенту приобрело третье лицо.

7.3. Удовлетворение требований Агента за счет средств, полученных от реализации груза, удерживаемого Агентом, осуществляется в соответствии с действующим законодательством Украины.

8. ФОРС – МАЖОР

8.1. Ни одна из сторон не будет считаться ответственной за неисполнение своих обязательств по настоящему Договору в той степени, в которой исполнение таких обязательств задерживается или нарушается обстоятельствами форс - мажора.

8.2. Под форс-мажорными обстоятельствами понимаются стихийные бедствия, война и военные действия любого характера, блокады и забастовки, эмбарго, запрещения экспорта и импорта, эпидемии и другие обстоятельства чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть и предусмотреть в ходе исполнения настоящего Договора. К вышеуказанным обстоятельствам также приравниваются распоряжения, постановления, приказы и другие акты, издаваемые органами местной и государственной власти.

8.3. Одна из Сторон, у которой возникли оговоренные в пункте 8.2. обстоятельства, имеет право перенести сроки исполнения настоящего Договора на период, в течение которого будут действовать обстоятельства форс-мажора, с обязательным уведомлением другой стороны в кратчайшие сроки.

8.4. Подтверждением наличия и действия форс-мажорных обстоятельств является документ компетентного органа, предоставленный другой Стороне не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента начала действия таких обстоятельств.

9. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

9.1 Замечания, требования, претензии, которые могут возникнуть при выполнении согласованных работ и услуг по перевозке, или в связи с ней, должны быть предъявлены не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты завершения перевозки.

9.2. Претензия должна быть предъявлена письменно с предоставлением подтверждающих документов (заверенных копий), с соблюдением требований указанных в п.11.5. Договора.

9.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в удовлетворении) в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии.

9.4. Любые претензии, которые могут возникнуть у грузополучателя, грузоотправителя, грузовладельца в отношении груза, Заказчик обязуется урегулировать самостоятельно без участия Агента и/или Линии.

9.5. В случае невозможности решения мирным путем, все споры, разногласия или требования, возникающие по настоящему Договору или в связи с ним, в том числе касающиеся его толкования, исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в Хозяйственном суде по месту нахождения ответчика.

10. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

10.1. Стороны пришли к соглашению, что срок исковой давности по всем требованиям, включая уплату штрафных санкций, составляет 3 (три) года.

11. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует до 31.12.2016 г., а в части, касающейся расчетов, до окончания расчетов. Договор автоматически продлевается на каждый следующий календарный год, если ни одна из сторон за один месяц до истечения срока действия договора не пришлет письменное уведомление другой стороне о его расторжении.

11.2. Все поправки и дополнения к настоящему Договору действительны, когда совершены в письменной форме и подписаны полномочными представителями обеих сторон.

11.3. Дополнительные соглашения (заявки, приложения, дополнения, изменения и т.п.) к настоящему Договору, в случае их подписания, являются его неотъемлемой частью.

11.4. В случае изменения юридического адреса и банковских реквизитов стороны обязаны поставить в известность друг друга в течение 2 (двух) дней

11.5. Все уведомления и сообщения должны направляться сторонами в письменной форме.

Сообщения будут считаться исполненными надлежащим образом, если они посланы заказным письмом или переданы по средствам факсимильной, или электронной связи при наличии у отправителя стандартной квитанции факсимильной связи о передаче сообщения на номер факса получателя, указанного в разделе 12 настоящего Договора, или при наличии у отправителя копии электронного письма, в виде распечатки, с датой и временем передачи на электронный адрес получателя, указанный в разделе 12 настоящего Договора.

Стороны признают равную с подлинниками юридическую силу переписки и документов, полученных посредством факсимильной связи, интернета и других электронных способов связи.

11.6. Стороны согласовали обязательность скрепления договора печатью для подтверждения его действительности.

11.7. Настоящий Договор составлен на русском языке в двух экземплярах по одному для каждой из сторон. Договор полученный по факсимильной связи имеет юридическую силу до получения оригинала.

11.8. Во всем ином, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Украины и соответствующими нормативными документами.

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Агент

ООО «Блек Си Линк»
Украина, 65005, г. Одесса
ул. Средняя, 83-А
тел./факс: (048) 734-07-31/734-06-02
Расч. счет №: 26004561201 (грн)
в ПАО «МАРФИН БАНК», г. Ильичевск
МФО: 328168
Код ЕГРПОУ: 35991370
Свидетельство НДС № 100268026
Индивидуальный налоговый
№ 359913715535

Заказчик

Генеральный директор

Директор

Горенко А.Г.

ФИО

МП

МП

Общество с ограниченной ответственностью «Блек Си Линк», являющееся на территории Украины агентом контейнерной судоходной линии «NYK Line», именуемое в дальнейшем «Агент», в лице Генерального директора Горенко А.Г., действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Стороны согласовали применять следующие тарифы:

Наименование	Стоимость в у.е.				
	20'	40'	45'	20'REF	40'REF
Стивидорные, агентские услуги (в т.ч. НДС за облагаемые услуги), ИМПОРТ	351,30	406,35	437,40	363,30	418,35
Стивидорные, агентские услуги (в т.ч. НДС за облагаемые услуги), ИМПОРТ-ТРАНЗИТ	306,20	324,25	356,70	318,20	336,25
Стивидорные, агентские услуги (в т.ч. НДС за облагаемые услуги), ЭКСПОРТ	327,30	382,35	413,40	363,30	418,35
Стивидорные, агентские услуги (в т.ч. НДС за облагаемые услуги), ЭКСПОРТ-ТРАНЗИТ	282,20	300,25	332,70	318,20	336,25

Одна учетная единица (1,00 у.е.) - один (1,00) доллар США.

Учетная единица не определяет цены на предоставляемые услуги и используется исключительно в учетных и договорных целях.

Оплата тарифов, выраженных в учетных единицах, производится Заказчиком в гривнах по курсу НБУ на день выставления счета.

Агент
ООО «Блек Си Линк»

Генеральный директор _____

Горенко А.Г.

МП

Заказчик

Директор

МП

ФИО

(на фирменном бланке)

исх. № _____
от _____

ООО «Блек Си Линк»
Генеральному директору
г-ну Горенко А.Г.

ГАРАНТИЙНОЕ ПИСЬМО

Компания _____ просит выдать _____ контейнер(-ов) № _____, прибывший(-их) согласно коносаменту _____ с грузом для перевозки.

Настоящее гарантийное письмо составлено в том, что компания _____ принимает к перевозке контейнер(-ы) в исправном состоянии для транспортировки из Одесского порта, обязуется и гарантирует вывоз и возврат полученного (-ых) контейнера(-ов) согласно сроков и в место, указанных по распоряжению ООО «Блек Си Линк», а также несет полную ответственность за порчу, повреждение или утрату контейнера(-ов) с момента его(их) получения и до момента возврата, а также обязуется выполнять нижеследующие условия:

1. При несвоевременном вывозе/возврате контейнера(-ов) гарантируем оплату хранения на терминале по ставкам контейнерных терминалов портов (ОМТП, ИМТП), а также гарантируем оплату сверхнормативного использования контейнерного оборудования судовладельцу, согласно условиям линии;

2. В случае повреждения контейнера(-ов) в период нахождения его (их) под контролем _____, последняя обязуется произвести его (их) ремонт за свой счёт, либо оплатить стоимость ремонта согласно калькуляции ООО «Блек Си Линк»;

3. В случае утраты контейнера(-ов) по любым причинам (утерянным контейнер считается если не возвращен в указанное Агентом место в течение 30 (тридцати) суток с момента его выдачи Экспедитору и его местонахождение неизвестно), а также возврата поврежденного(-ых) контейнера(-ов), не подлежащего(-их) восстановительному ремонту, _____ возмещает ООО «Блек Си Линк» его (их) стоимость в сумме, эквивалентной 3500 (три тысячи пятьсот) долларов США за 20-футовый контейнер, 6000 (шесть тысяч) долларов США за 40-футовый контейнер, 8000 (восемь тысяч) долларов США за 45-футовый контейнер, 30000 (тридцать тысяч) долларов за 20-футовый и 40-футовый рефрижераторный контейнер, 5000 (пять тысяч) долларов США за 20-футовый OPEN TOP контейнер, а также штраф в размере 100 долларов США за 20-ти футовый контейнер и 200 долларов США за 40-ка футовый контейнер и стоимость за использование (демереджу/детеншен) по дате оплаты его стоимости.

4. _____ обязуется не использовать порожний(-ие) контейнер(-ы) в попутном направлении без согласования с ООО «Блек Си Линк»;

5. В случае возврата порожнего контейнера не в место, указанное ООО «Блек Си Линк», _____ оплачивает транспортировку контейнера(-ов) из места фактического возврата в место, указанное ООО «Блек Си Линк»;

6. _____ обязуется вернуть порожний контейнер без наклеек, указывающих наличие опасного груза (ИМО). В случае возврата порожнего контейнера под контроль линии с наклейками, оплатить штраф в сумме эквивалентной: 100 долларов США.

7. В случае возврата контейнера(-ов) не зачищенным(-и), не промытым(-и), со специфическим запахом перевозимого в нем (них) груза _____ обязуется возместить расходы по зачистке.

Наши банковские реквизиты:

Р/с _____ в _____
МФО _____ Код ОКПО _____
ИНН _____

Номер свид-ва о регистрации плательщика НДС _____

Директор _____

Гл. бухгалтер _____

Мп _____

«Согласовано»

Генеральный директор _____

Директор _____

_____ Горенко А.Г.
МП

_____ ФИО
МП